



# REGULAMENTO

*Portugal XCO Super Cup*

*2024*

## 1. CIRCUITO

A XCO Super Cup é um conjunto de provas que constituem um circuito de XCO (Cross country olímpico)

O circuito é organizado pela DCEvent em parceria com os organizadores locais Ansibikers e Sporting Clube de Mortágua.

Todos os eventos constituintes baseiam-se na mesma definição do formato, regulamento, características técnicas e de segurança da mesma.

## 2. REGRAS GERAIS DA MODALIDADE

Cada evento está sujeito aos regulamentos UCI e da Federação Portuguesa de ciclismo para a modalidade e eventos de categoria internacional. Pode consultar as regras UCI no seguinte [link](#).

## 3. CALENDÁRIO

Local	Categoria UCI	Data	Organizador local
Ansião	C2	14 de Abril	Ansibikers
Mortágua	C2	5 de Maio	Sporting Clube de Mortágua
Vila do Conde	C2	19 de Maio	DCEvent

## 4. MEIOS DE INSCRIÇÃO E PAGAMENTO

O registo dos atletas é feito na plataforma da [www.xcosupercup.com](http://www.xcosupercup.com)

O número individual de federado deve sempre estar presente no registo do atleta bem como toda a informação pessoal.

O pagamento é feito por referência multibanco gerada no momento da inscrição e caduca após 48h, sendo necessário repetir a inscrição. Nova inscrição implica pagamento de acordo com a tabela de preços em vigor à data da mesma.

As inscrições para cada um dos eventos constituintes são realizadas até a data-limite de 14 dias antes do evento e têm um custo de acordo com a tabela no ponto seguinte.

Inscrições realizadas até 7 dias antes do evento será imputado um custo de 5€ de coima por atleta.

Inscrições efetuadas fora dos períodos estabelecidos para o efeito (<7dias) terão uma coima adicional de 10€ por atleta inscrito.

Não serão permitidas trocas de inscrições ou inscrições no dia da prova

Nota: O diretor de equipa deve recolher o kit de atleta no centro de acreditação do evento durante os períodos disponíveis.

## 5. PREÇO DE INSCRIÇÃO

Opções	Preço
Inscrição 1xProva	10€
Inscrição 2xProvas	15€
Inscrição 3xProvas	20€
Inscrição Kids	Gratuito

A inscrição só será considerada válida depois de efetuado e confirmado o pagamento da mesma. Isto significa que o pagamento terá de ser feito antecipadamente, não sendo possível efetuá-lo aquando do levantamento do dorsal.

As pré-inscrições até aos períodos prévios definidos e que não forem validadas até 48h após serão eliminadas.

É ainda reservado o direito à organização de aceitação das inscrições.

O mero ato de inscrição neste evento supõe a aceitação total deste regulamento, enquanto se renuncia a toda e qualquer ação legal contra a organização que pudesse derivar da participação do mesmo. Em caso de dúvida ou surgimento de uma situação não contemplada no mesmo, deve informar a organização.

Ao mesmo tempo, o inscrito assume estar em condições de saúde para a prática do exercício no decorrer do evento e ainda a sua responsabilidade por todos os atos que ponham em causa a mesma, bem como a de outros no decorrer do evento.

## 6. PROTEÇÃO DE DADOS

Ao inscrever-me em qualquer um dos eventos constituintes autorizo que comuniquem comigo via sms, email ou demais canais com os seguintes fins: informação dos dados de pagamento; informação dos dados de participante; informação classificativa; informação sobre a prova; atividades de marketing e publicidade associadas aos parceiros e organizadores de eventos do circuito.

## 7. DORSAL (ID ATLETA), CATEGORIAS E TEMPO DE PROVA

O ID do atleta atribuído ao mesmo no momento do primeiro registo no circuito irá acompanhar o mesmo em todos os eventos.

O dorsal de atleta é obrigatório e colocado no guiador da bicicleta e nas costas do atleta

Em todos os eventos será fornecido o dorsal específico do próprio evento

	Categoria	Idades	Prova	Cor dorsal	ID
Masculinos	Sub 7 / Sub 9	6-9 anos	Obstáculos	Azul/Branco	1001
	Sub 11	9-10 anos	2km -> 4km	Azul/Amarelo	1101
	Sub 13	11-12 anos	3km -> 5km	Azul/Vermelho	1201
	Sub 15	13-14 anos	00h30 -> 00h45	Azul/Verde	1301
	Sub 17	15-16 anos	00h45 -> 01h00	Verde	701
	Sub 19	17-18 anos	01h00 -> 01h15	Amarelo	201
	Sub-23	19-22 anos	01h30 -> 02h00	Vermelho	101
	Elite	>23 anos	01h30 -> 02h00	Branco	1
	Master 30	30 30-39 anos	01h00 -> 01h15	Azul	301
	Master 40	40 40-49 anos	01h00 -> 01h15	Cinza	401
	Master 50	>50 anos	01h00 -> 01h15	Castanho	501
	Master 60	>60 anos	01h00 -> 01h15	Castanho	551
Femininos	Sub 7 / Sub 9	6-9 anos	Obstáculos	Rosa/Branco	1401
	Sub 11	9-10 anos	2km -> 4km	Rosa/Laranja	1501
	Sub 13	11-12 anos	3km -> 5km	Rosa/Roxo	1601
	Sub 15	13-14 anos	00h30 -> 00h45	Rosa/Castanho	1701
	Sub 17	15-16 anos	00h45 -> 01h00	Rosa / Verde	901
	Sub 19	17-18 anos	01h00 -> 01h15	Rosa / Amarelo	951
	Sub-23	19-22 anos	01h30 -> 02h00	Rosa / Vermelho	641
	Elite	>23 anos	01h30 -> 02h00	Rosa	601
	Master	>30 anos	01h00 -> 01h15	Rosa / Azul	681
Paraciclismo	D	>19 anos	01h00 -> 01h15	Laranja	891

Atletas das categorias Sub7, Sub9, Sub11, Sub13 não contarão para classificação do circuito XCO Super Cup.

As categorias e tempo mínimo e máximo definidos com base nos regulamentos UCI e de acordo com a tabela abaixo. Se alguma categoria exceder uma centena de atletas, será definido um novo reinício de série, mantendo o marcador colorido da respectiva categoria.

Nos treinos oficiais, só serão autorizados em pista atletas com respectivo frontal aplicado na bicicleta.

A atribuição de um novo Frontal/Dorsal, implica o pagamento de uma taxa de 10€ a ser entregue à organização, no momento da entrega do novo Frontal/Dorsal.

Caso o Frontal/Dorsal fique danificado no decorrer da prova e mediante a apresentação do mesmo, será substituído sem qualquer taxa, desde que a sua substituição seja solicitada no final da prova em questão.

## 8. SEGUROS

Apenas atletas federados UCI, podem participar no evento pelo que o seguro de cada atleta é correspondente ao da respetiva federação.

Qualquer acidente ou incidente que ocorra durante o decorrer do evento é da responsabilidade dos participantes em tudo o que exceda o risco coberto pelo seguro.

Em caso de acidente o pagamento da franquia do seguro é da total responsabilidade dos participantes, sendo esta de acordo com a apólice do seguro de cada atleta.

O seguro funciona por reembolso das despesas efetuadas a cargo do atleta

A organização prevê ainda um seguro de responsabilidade civil associado a toda a estrutura do evento.

Todos os incidentes devem ser comunicados no próprio dia do evento aos serviços de segurança do evento, para registo e acompanhamento do mesmo, sob pena de não serem admitidos pela seguradora pela não demonstração de prova do acontecimento em questão, caso assim não aconteça.

## **9. CATEGORIAS E OUTRAS LIMITAÇÕES À PARTICIPAÇÃO**

A prova é exclusivamente aberta à participação de atletas federados.

Crianças por distribuição de idades são:

- Meninas: Sub7/Sub9, Sub11, Sub13 e Sub15
- Rapazes: Sub7/Sub9, Sub11, Sub13 e Sub15

As categorias de competição por distribuição de idades são:

- Mulheres: Elites, Sub 23, Júnior (Sub19), Sub17, Master30, Master 40, Master 50, Master 60 e Paraciclismo D
- Homens: Elites, Sub 23, Júnior (Sub19), Sub17, Master30, Master 40, Master 50, Master 60 e Paraciclismo D

## **10. PROGRAMA DE PROVA**

A competição está organizada em diversas partidas para as diferentes categorias e o programa previsto para a prova consta no guia técnico da prova.

Dependendo da avaliação dos comissários presentes no local, poderão ocorrer alterações de última hora que serão comunicadas no painel próximo à linha de chegada.

O programa final da prova no dia da prova é aquele representado no guia técnico da prova após reunião de dirigentes desportivos no dia anterior à prova.

## **11. BOXES DE ACESSO À PARTIDA**

A lista de partida de cada categoria será definida pela última classificação do Ranking UCI, pela ordem de classificação da Portugal XCO Super Cup ou por ordem de registo ao atleta sem ranking.

15 min antes da partida de cada categoria o atleta tem obrigatoriamente de estar presente na box de partida correspondente

A box fecha a 5 min da partida, momento a partir do qual o atleta não alinhará na corrida.

## **12. CONTROLO DE TEMPOS E CLASSIFICAÇÕES**

Atletas dobrados irão ser retirados da corrida na volta em que foram dobrados ou poderá ainda ser aplicada a regra dos 80%.

Alterações a esta regra serão comunicadas na reunião de diretores desportivos mediante avaliação do comissário responsável e a informação será publicada no painel do evento.

A cronometragem será realizada com recurso a chip e o controle de percurso será realizado por controladores espalhados pelo percurso.

Todos os participantes serão identificados com um dorsal fornecido pela organização que deverá estar sempre visível e cabe ao mesmo zelar pelo bom estado do dorsal sob pena de não ser efetuada a leitura do mesmo. (Garantir que não existem dobras ou danos no chip do dorsal)

A listagem de tempos finais oficiais será disponibilizada online 10 min após chegada do último atleta.

## **13. ANTIDOPING**

O regulamento antidopagem da UCI e UVP-FPC aplica-se integralmente neste circuito. O local da realização do controle antidopagem será definido no guia técnico para cada prova.

## **14. PRÉMIOS E CERIMÓNIA DE PÓDIO**

Serão premiados os cinco primeiros classificados de cada escalão em prova, a equipa vencedora da categoria Pro Team e as três primeiras equipas na categoria Teams

É permitida a exibição da bicicleta vencedora no pódio em local designado para o efeito.

Os corredores presentes nas cerimónias protocolares, devem obrigatoriamente apresentar-se no pódio devidamente equipados com a camisola do clube e sem óculos escuros ou chinelos.

Todo o corredor / equipa que tenha um comportamento incorreto durante a cerimónia protocolar, perde o direito aos prémios e aos pontos conquistados durante a prova.

Todo o atleta/equipa que não possa estar presente na cerimónia de pódio tem obrigatoriamente de informar o seu representante antes do início da cerimónia de pódio. A não representação sem justificação em cerimónia protocolar representará a perda de pontos para a classificação da XCO Super Cup.

## 15. CAMISOLA DE LÍDER

A camisola de líder será atribuída ao primeiro classificado de cada categoria após o primeiro evento.

O líder da classificação por categoria tem obrigatoriedade de usar a camisola de líder nos eventos seguintes enquanto for líder desta classificação.

A camisola de líder poderá ser personalizada a cargo do atleta/equipa desde que não cubra os logotipos já existentes dos respectivos patrocinadores do evento.

## 16. PRÉMIOS MONETÁRIOS

Os atletas serão premiados explicitamente de acordo com a tabela abaixo para eventos de classe 2 da Portugal XCO Super Cup. **(País de categoria 1)**. Os valores estão sujeitos a alterações/modificações de acordo com a atualização do regulamento da União Ciclista Internacional (UCI).

Prémios monetários para eventos BTT-XCO de classe 2				
Ranking	Elite Masculinos	Elite Femininos	Junior Masculinos	Junior Femininos
1º	250.00 €	250.00 €	80.00 €	80.00 €
2º	200.00 €	200.00 €	65.00 €	65.00 €
3º	150.00 €	150.00 €	50.00 €	50.00 €
4º	125.00 €	125.00 €	30.00 €	30.00 €
5º	100.00 €	100.00 €	25.00 €	25.00 €
6º	90.00 €	90.00 €		
7º	80.00 €	80.00 €		
8º	70.00 €	70.00 €		
9º	60.00 €	60.00 €		
10º	50.00 €	50.00 €		

Os pagamentos serão efetuados por transferência bancária mediante a apresentação da fatura em nome do organizador do respectivo evento.

O pedido deve ser efectuado por email e conter o IBAN para transferência, a identificação do atleta, equipa, licença UCI, valor do prémio monetário respectivo.

É esperado corresponder ao pedido até 7 dias após a recepção do pedido.

## 17. DISTRIBUIÇÃO DE PONTOS UCI

De acordo com a tabela em vigor da UCI à data do evento. A pontuação pode ser alterada por atualização da regulamentação UCI.

Evento Classe 2 UCI				
Lugar	ELITE/Sub23		Júnior (Sub19)	
	Masc	Fem	Masc	Fem
1	30	30	20	20
2	20	20	18	18
3	15	15	16	16
4	12	12	14	14
5	10	10	12	12
6	8	8	10	10
7	6	6	8	8
8	4	4	6	6
9	2	2	4	4
10	1	1	2	2
11+	0	0	0	0

## 18. CLASSIFICAÇÃO

A classificação individual é atribuída pela ordem de chegada por cada categoria em cada evento.

A classificação por equipas será estabelecida com base nos três melhores resultados, obtidos numa ou mais categorias.

Para a Classificação por equipas contarão apenas as categorias com mais de 5 atletas à partida.

Em caso de empate, beneficia a equipa com maior número de primeiros lugares dos seus corredores, maior número de segundos lugares e assim sucessivamente, sendo considerados para efeito de desempate apenas os lugares obtidos pelos atletas que estão a ser considerados para a classificação por equipas.

Se o empate persistir, utiliza-se o critério do escalão mais alto sendo a ordem dos escalões para efeito de desempate a seguinte ordem:



1º elites/sub23 /masculinos; 2º elites/sub23 / femininas; 3º sub 19 masculinos; 4º sub 19 femininas; 5º sub17 masculinos; 6º sub17 femininas; 7º masters 30 masculinos; 8º masters femininas; 9º masters 40; 10º masters 50; 11º master 60;

A classificação de atletas paraciclismo não contará para classificação por equipas

Haverá atribuição de prémios a duas classes de equipas:

- Classe PRO Team a considerar a pontuação de atletas Elite, Sub 23 e Sub 19
- Classe TEAMS a considerar todos os escalões de competição (Sub17 -> Master 60)

### 18.1. Classificação individual no circuito

Ganha o circuito, no seu escalão, o atleta que mais pontos conseguir no total dos eventos constituintes. Todas as provas pontuam para a atribuição do vencedor do circuito.

A classificação no circuito é feita mediante a soma da pontuação obtida em cada prova face ao resultado do atleta em cada um dos eventos de forma singular e de acordo com a metodologia da tabela abaixo.

Em caso de igualdade de pontuação os corredores serão desempatados em função do maior número de primeiros lugares, segundos lugares e assim sucessivamente. Se ainda assim, se mantiver o empate, será o melhor classificado na última prova disputada.

1º	200	21º	160	41º	120	61º	80	81º	40
2º	198	22º	158	42º	118	62º	78	82º	38
3º	196	23º	156	43º	116	63º	76	83º	36
4º	194	24º	154	44º	114	64º	74	84º	34
5º	192	25º	152	45º	112	65º	72	85º	32
6º	190	26º	150	46º	110	66º	70	86º	30
7º	188	27º	148	47º	108	67º	68	87º	28
8º	186	28º	146	48º	106	68º	66	88º	26
9º	184	29º	144	49º	104	69º	64	89º	24
10º	182	30º	142	50º	102	70º	62	90º	22
11º	180	31º	140	51º	100	71º	60	91º	20
12º	178	32º	138	52º	98	72º	58	92º	18
13º	176	33º	136	53º	96	73º	56	93º	16
14º	174	34º	134	54º	94	74º	54	94º	14

15º	172	35º	132	55º	92	75º	52	95º	12
16º	170	36º	130	56º	90	76º	50	96º	10
17º	168	37º	128	57º	88	77º	48	97º	8
18º	166	38º	126	58º	86	78º	46	98º	6
19º	164	39º	124	59º	84	79º	44	99º	4
20º	162	40º	122	60º	82	80º	42	>100º	2

## 18.2. Classificação por equipas no circuito

Ganha o circuito por equipas a que mais pontos conseguir no total dos eventos constituintes. Todas as provas pontuam para a atribuição do vencedor do circuito.

A classificação no circuito é feita mediante a soma da pontuação obtida em cada prova face ao resultado da equipa em cada um dos eventos de forma singular e de acordo com a metodologia da tabela abaixo.

Em caso de igualdade de pontuação, as equipas serão desempatadas em função do maior número de primeiros lugares, segundos lugares e assim sucessivamente. Se ainda assim, se mantiver o empate, será o melhor classificado na última prova disputada.

1º	200	11º	160	21º	120	31º	80	41º	40
2º	196	12º	156	22º	116	32º	76	42º	36
3º	192	13º	152	23º	112	33º	72	43º	32
4º	188	14º	148	24º	108	34º	68	44º	28
5º	184	15º	144	25º	104	35º	64	45º	24
6º	180	16º	140	26º	100	36º	60	46º	20
7º	176	17º	136	27º	96	37º	56	47º	16
8º	172	18º	132	28º	92	38º	52	48º	12
9º	168	19º	128	29º	88	39º	48	49º	8
10º	164	20º	124	30º	84	40º	44	>50º	4

## 19. RESERVA DE PADDOCK

Cada equipa que pretenda um espaço reservado para a sua estrutura no parque de equipas de cada prova, terá de efetuar uma reserva para o organizador até às 18h00 de quinta-feira antes da prova, por e-mail ([info@dc-event.com](mailto:info@dc-event.com)), mencionando em assunto RESERVA PADDOCK "Local

do evento” e em anexo o ficheiro de reserva no **FORMATO ANEXO** com informação do espaço pretendido a matrícula da viatura e condições necessárias.

O diretor de equipa deve levantar as respetivas credenciais no secretariado da prova antes de entrar no parque de equipas.

## **20. PENALIZAÇÕES / INFRAÇÕES**

Serão penalizados, em último caso com a desclassificação, todos aqueles que:

- Falsifiquem qualquer elemento relativo à sua inscrição
- Desrespeitem o código da Estrada na área envolvente do evento
- Não respeitem as indicações fornecidas por elementos da organização e/ou forças da ordem.
- Não façam controlo zero na partida
- Não cumpram a totalidade do percurso, falhando inclusive pontos de controlo intermédio
- Não respeitem o ambiente, degradando o mesmo, seja pelo lançamento de desperdícios ou outros fora das áreas definidas para o efeito.
- Se comportem de forma desrespeitosa para o presente regulamento e evento
- Não informação de desistência por causa não aparente ou devidamente reportada aos meios de socorro (Serão despoletados os meios de segurança e resgate, sendo depois imputados eventuais custos ao atleta)

Serão ainda aplicadas a tabela de penalidades do regulamento da UCI ou UVP FPC

## **21. RECURSOS**

Só serão aceites recursos escritos e acompanhados de um depósito no valor de 25,00 € (vinte e cinco euros), entregues no secretariado oficial, durante o decorrer da prova ou até 30 minutos após a conclusão da cerimónia protocolar.

Os recursos devem conter informação precisa que suporte o mesmo, incluindo a descrição do incidente, testemunhas, nomes, contatos e assinatura do responsável pela apresentação do recurso.

Se for julgado procedente, o depósito será devolvido;

A organização dará o seu parecer em privado junto dos participantes envolvidos.

Caso o pedido não seja resolvido no decorrer do evento, passará para a análise do júri do circuito e a cargo da organização. A resposta será dada num período máximo de 4 dias após o evento. Assuntos referentes a penalidades terão resposta num período de 8 dias após o evento.

## **22. JÚRI**

O Júri do evento é da responsabilidade do Comissário Internacional designado para cada um dos eventos.

O júri para protesto relativamente ao circuito é da responsabilidade do organizador da XCO Super Cup

## **23. SEGURANÇA**

O evento tem cobertura e apoio das autoridades locais de segurança nas principais vias e meios de socorro locais com ambulâncias que estarão alocadas ao evento e colocadas em locais estratégicos.

Haverá um conjunto de membros da organização a assinalar os locais de maior perigo e a garantir o controlo do percurso.

É obrigatório acatar as indicações dadas pelos membros identificados da organização sob pena de colocarem em causa a integridade física própria ou de outros.

À apresentação de bandeira amarela durante a corrida todo o atleta deve obrigatoriamente utilizar a linha B ou em caso de total limitação do percurso desmontar da sua bicicleta de fazer a sua passagem de forma cautelosa (exemplo: atleta caído em pista)

## **24. PUBLICIDADE E IMAGEM**

Os participantes são estritamente proibidos de captar imagens de vídeo durante o evento, exceto os elementos identificados pela organização e com aprovação das entidades federativas.

Os participantes podem impresso no seu vestuário pessoal, na bicicleta e capacete, qualquer inscrição publicitária de marcas, produtos e empresas, desde que em cumprimento das regras UCI e não pondo em causa a sua integridade física ou dos demais participantes

A organização do evento, respetivos patrocinadores e as entidades que colaboram na organização deste evento, reservam-se o direito de utilizar livremente em todos os países e sob todas as formas, a participação dos concorrentes a sua imagem e os resultados por eles obtidos;

O evento será gravado em vídeo e/ou fotografado pela organização do evento e jornalistas para posterior aproveitamento publicitário e ações de marketing;

Os participantes no ato da sua inscrição, estão automaticamente a autorizar o uso da sua imagem em qualquer tempo e local, independente de compensação financeira. Autoriza ainda a cedência, de forma gratuita e incondicional, dos direitos de utilização das suas imagens captadas durante o evento.

## **25. CANCELAMENTO OU ADIAMENTO DO EVENTO**

O cancelamento ou adiamento do evento pode ocorrer devido a fatores internos ou externos à organização.

Nestes casos a organização reserva-se no direito de emitir um parecer prévio acerca das ações a serem tomadas resultantes da gravidade e necessidade do cancelamento ou adiamento do evento.

O cancelamento prévio ao evento será previsto tendo em conta os seguintes pontos:

Situação pandêmica; plano de segurança nacional; condição atmosférica; catástrofes naturais; manifestações; greves; impossibilidade de usar as vias públicas; impossibilidade de usar telecomunicações; restrições do governo ou nova legislação.

Caso necessite de cancelamento prévio ou sem possibilidade de adiamento pelo organizador no próprio ano corrente, a organização fará devolução do valor das inscrições cobrando uma taxa até ao máximo de 5,00€ para gastos administrativos já efetuados.

Em caso de adiamento do evento e eventual desistência do atleta por incompatibilidade com a data definida, a organização fará devolução das inscrições cobrando uma taxa de 5,00€ para gastos administrativos já efetuados.

O cancelamento do evento poderá ainda ser decidido por incompatibilidade financeira ou outro motivo de ordem específica do organizador e no qual será feita a devolução total do valor da inscrição ao participante.

Em caso de cancelamento durante o decorrer do evento por motivo de força maior, designadamente por razões que ponham em causa a segurança dos participantes, as classificações ficam registadas manualmente á chegada no local de corte definido pela organização e o valor da inscrição não será devolvido pelo facto de o evento já se encontrar em atividade.

Caberá ao participante solicitar via email a devolução do valor da inscrição caso sejam válidos os pontos acima mencionados.

No pedido deverá constar a designação do evento, o dorsal, o nome e o meio pelo qual deve ser feita a devolução. Será posteriormente solicitado um meio de identificação pessoal ou coletivo para confirmação da propriedade da inscrição. A devolução será efetuada até a um máximo de 30 dias após a data de solicitação.

O participante poderá ainda solicitar a transição do valor de inscrição para outro evento do organizador, não sendo cobradas taxas sobre o mesmo.

Serão corrigidas apenas as diferenças de valor entre os eventos selecionados

Em circunstância alguma os participantes inscritos poderão reclamar qualquer indemnização de qualquer natureza que não esteja prevista nos pontos mencionados

## **26. DEVOLUÇÕES**

Eventual pedido de devolução é obrigatoriamente solicitado para o email oficial do evento. (outro meio não será aceite)

A devolução será realizada para o método de pagamento a acordar entre organização e atleta/clube

O valor a devolver será de acordo com as seguintes premissas:

- 30 dias prévios - 80% do valor de inscrição
- 29 a 15 dias - 50% do valor de inscrição
- Menos de 14 dias - 0% do valor de inscrição

## **27. PRESERVAÇÃO AMBIENTAL**

O evento é organizado por pessoas e entidades que privilegiam o contacto com a natureza e a sua proteção, pelo que apelamos ao sentido ambientalista de cada atleta para que não seja deixado lixo no percurso, guardando-o e colocando nos recipientes apropriados existentes na partida, zonas de abastecimento e chegada.

## **28. CASOS OMISSOS**

Compete exclusivamente à organização em conjunto com o corpo de comissários designados, aprovar qualquer correção que considere oportuna do presente regulamento, a qual será divulgada na página do evento.

Os casos não previstos neste regulamento, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisadas e decididas pela organização.

## **29. CONTACTOS DE REFERÊNCIA**

Caso necessário algum esclarecimento sobre o presente regulamento ou organização do evento, contactar por favor via email por: [info@dc-event.com](mailto:info@dc-event.com)

Nota: Este regulamento poderá sofrer alterações conforme a identificação de pontos omissos.

## **30. VERSÃO DO DOCUMENTO**

Regulamento geral da Portugal XCO Super Cup 2024 – Versão 3 - Publicado a 18-04-2024

//////////////////// **PORTUGAL**

**XCO**

**SUPER CUP**

**newrace**

**BEM VINDO**

**newrace**